


INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP:7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 e-Doręczenia: AE:PL-90409-62380-JFEBE-17

 ePUAP: /INFRAROAD/biuro |  Tel. kontaktowy: 694 555 216

 <http://www.infraroad.pl> |  E-mail: [biuro@infraroad.pl](mailto:biuro@infraroad.pl)

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## Temat:

**Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa I rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K w m. Kicznia odcinek od km 2+782,00 – km 3+545,00”**

## Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu**

ul. Wiśniowieckiego 136

33-300 Nowy Sącz

## **ZAWARTOŚĆ:**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
<p><b>mgr inż. Kamil Haraf</b></p> <p>upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. <b>MAP/0016/OWOD/14</b></p> <p>upr. budowlane do projektowania w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. <b>MAP/00285/POOD/14</b></p>	



## KOMENDA MIEJSKA POLICJI W NOWYM SĄCZU

Wydział Ruchu Drogowego

· ul. Artura Grottgera 50 · 33-300 Nowy Sącz · tel. 47 833-42-61 · fax 47 833-42-63 ·



Nowy Sącz, dnia 21.01.2025 r.

**INFRAROAD Sp. z o.o.**  
**ul. Browarna 33/12**  
**33-300 Nowy Sącz**

### OPINIA **KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI** **w Nowym Sączu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 roku poz. 110 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

### **NIE WNOSZĘ UWAG**

do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K w km od 2+782,00 do km 3+545,00 w miejscowości Kicznia.

Otrzymują:  
egz. nr 1 adresat  
egz. nr 2 a/a  
wyk. podkom. M. Horowski

Z-up.  
Komendanta Miejskiego Policji  
w Nowym Sączu

**NACZELNIK**  
**Wydział Ruchu Drogowego**  
**KMP w Nowym Sączu**  
podpis: *[signature]* **Bożena Żytkowicz**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera projekt docelowego oznakowania drogi powiatowej nr 1541K po wykonaniu przebudowy i rozbudowy drogi, w m. Kicznia, zakres opracowania od km 2+782,0 do km 3+545,0.

### **3. Termin zmiany organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia docelowej zmiany organizacji ruchu: po wykonaniu przebudowy i rozbudowy IV kwartał 2025 r. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem 7 dni, o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

### **4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej położony jest w miejscowości Kicznia na terenie powiatu nowosądeckiego. Na odcinku projektowanej docelowej organizacji ruchu istnieje jezdnia o nawierzchni bitumicznej zmiennej szerokości 4,00 – 5,50 m oraz pobocza ziemne szer. 0,50 – 1,0 m. Ruch pojazdów na przedmiotowej drodze, jest lokalny. Teren zabudowany.

### **5. Opis stanu projektowanego**

Na przedmiotowym odcinku drogi planowane jest wykonanie chodnika z kostki betonowej (szer. 1,7 – 2,38 m łącznie z krawężnikiem i obrzeżem) po prawej i lewej stronie drogi. Planowane jest również poszerzenie nawierzchni drogi do szer. 5,50 m oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej i odwodnienia drogi. Wyznaczone są również miejsca na zatrzymanie autobusów oraz przejścia dla pieszych poprzez odpowiednie oznakowanie poziome. Na odcinku nienormatywnego łuku poziomego, zaprojektowano znaki B-33 (40 km/godz). Opracowanie zawiera oznakowanie pionowe i poziome w/c drogi powiatowej. Nowe oznakowanie wykonać zgodnie z projektem w-g kilometraża jaki podano przy lokalizacji nowego oznakowania jak wskazano na rysunkach nr 2.1, 2.2 i 2.3.

### **5.1 Oznakowanie pionowe**

Zaprojektowano znaki A, B, D, a w km 2+994,50 i 3+137,0 zaprojektowano przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym wraz z doświetleniem dedykowanym.

### **5.2 Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano wykonanie oznakowania w postaci linii krawędziowej, miejsc przystankowych i przejścia dla pieszych. Należy je wykonać jak wskazano na załączonych rysunkach jako cienkowarstwowe, na przejściach dla pieszych jako grubowarstwowe.

## **6. Urządzenia bezpieczeństwa**

W miejscach niebezpiecznych za chodnikiem lub poboczem zaprojektowano balustrady U-11a a przy poboczach bariery stalowe N2W3a. Lokalizację urządzeń bezpieczeństwa wskazano na rysunkach.

## **7. Znaki drogowe**

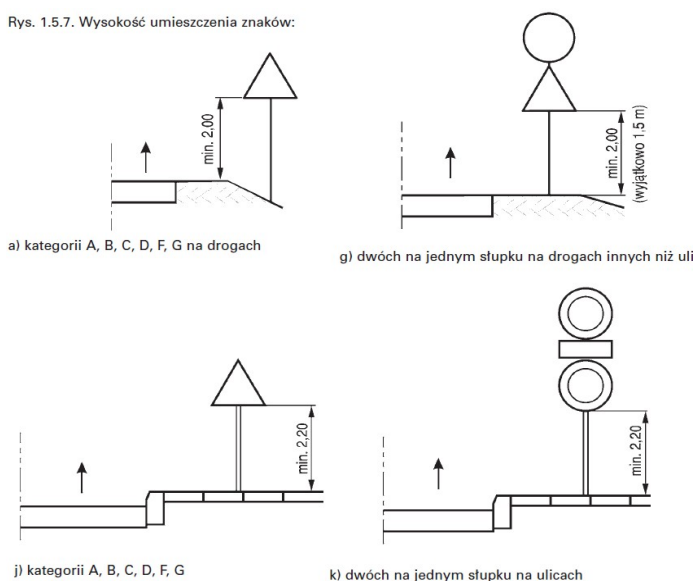
Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

## **8. Umieszczenie znaków**

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Opracował :

**mgr inż. Kamil Haraf**

upr. proj. MAP/00285/POOD/14

upr. wyk. MAP/0016/OWOD/1